



Polní cesta DC 2 v k.ú. Filipova Huť

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

PRAHA
ÚNOR 2021

Obsah:

B.1. Popis území stavby	3
B.2. Celkový popis stavby	7
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	7
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3. Celkové technické řešení	9
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6. Základní charakteristika objektů	10
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	11
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	11
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu,	12
B.4. Dopravní řešení	12
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
B.7. Ochrana obyvatelstva	13
B.8. Zásady organizace výstavby	13
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	17

B.1. Popis území stavby

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Dotčená stavba se nachází v katastrálním území Filipova Huť, které se nachází v severovýchodním okraji obce Modrava. Okolní pozemky jsou v severní části tvořeny převážně lesními pozemky, dále jsou pozemky tvořeny trvalými travními porosty a rekreačními objekty. Projekt se týká rekonstrukce stávající nebezpečné polní cesty.

- b) **údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Územní rozhodnutí je nahrazeno vydáním Plánu společného zařízení.

- c) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územním plánem obce Modrava.

- d) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Zájmové území leží v katastrálním území Filipova Huť v obci Modrava. Reliéf území je zvlněný, území je využíváno jako lesní a zemědělská půda (pastviny). Nadmořská výška se pohybuje kolem 1130 m n. m.

Podrobný inženýrsko-geologický průzkum je přiložen v samostatné zprávě.

- e) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Terénní průzkum byl proveden v 09/2016 a byla pořízena fotodokumentace stávajícího stavu. Bylo provedeno geodetické zaměření, z kterého byl vytvořen digitální podklad pro projekční práci. Inženýrsko-geologický průzkum, který byl v terénu proveden v 11/2017, je přiložen v samostatné zprávě.

- f) **ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Stavba musí být prováděna podle podmínek stanovených správcí sítí, popřípadě pod jejich dozorem. Ochranná pásma jsou stanovena níže uvedenými zákony v platném znění:

- zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích);
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon);
- zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon);
- zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích);
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Výše u vedené právní předpisy stanovují, co je v ochranných pásmech zakázáno, případně jak mohou být využívána, aby byl umožněn spolehlivý provoz příslušných sítí, drah a komunikací a byla zajištěna ochrana vodních zdrojů, přírody, krajiny, života, zdraví a

majetku osob. Zhotovitel musí tyto zakazy respektovat. Za případné nedodržení této povinnosti plně zodpovídá zhotovitel.

Stavbou nebudou dotčeny žádné chráněné porosty a objekty.

Stavba se nachází v II. Zóně Národního parku Šumava, v ptačí oblasti Šumava a evropsky významné lokalitě.

Stavba se nachází místě, které je součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod Šumava (CHOPAV).

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V průběhu výstavby dojde k částečnému narušení kvality životního prostředí (hluk, prach, provoz stavebních strojů apod.). Zhotovitel stavby bude povinen snížit tyto negativní vlivy na minimum optimalizací postupu výstavby. Stroje a zařízení použité při realizaci stavby musí odpovídat platným technickým a hygienickým normám. Před zahájením prací je třeba provést proškolení pracovníků stavby k získání techniky zásahu v případě ekologické havárie a povodňové situace. Standardně se u mechanismů na stavbě vyžaduje používání ekologických olejů, aby se v předstihu zabránilo ekologické havárii. Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části staveniště. Pouze během realizace může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí. Hotová stavba nebude zdrojem znečištění.

Při výstavbě nedojde ke kácení významných a chráněných stromů.

Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku. Po dobu výstavby musí dodavatel stavby dodržovat hygienické limity přípustné hladiny hluku definované v obecně platných předpisech (zejména NV č. 272/2011 Sb., v platném znění).

Stavba bude měnit odtokové poměry. Součástí stavby je zřízení příkopu podél cesty, který je však řešen v související dokumentaci vodohospodářských objektů. Celkovým účelem stavby je omezit erozní činnost v lokalitě, zadržet vodu v krajině a zpomalit povrchový odtok z území.

i) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

V rámci realizace stavebního objektu SO 101 jsou navrženy k pokácení 2 vzrostlé smrky. V rámci stavebního objektu SO 102 nebude třeba žádného kácení.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavbou nedojde k záboru ZPF.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Na stávající dopravní infrastrukturu je SO 101 napojena na začátku a SO 102 na konci, kde se napojuje na stávající polní cestu. Na technickou infrastrukturu stavba napojena nebude. Bezbariérový přístup není řešen, neboť polní cesta je obecně bezbariérově přístupná.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách. Stavbě SO 101 musí předcházet výstavba vodovodu, který bude umístěn pod vozovkou. Realizace stavby bude ovlivněna postupem investorského zabezpečení stavby.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**Dotčené pozemky v k.ú. Filipova Huť:**

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m ²]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
1688	10001	5271	PKN	Ostatní plocha	Obec Modrava, č.p. 63, 34192 Modrava

Sousedící pozemky v k.ú. Filipova Huť:

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m ²]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
1498	28	2854	PKN	trvalý travní porost	ITC - Internationál spol. s r.o. B. Smetany 2520/63, České Budějovice 3, 37001 České Budějovice
1497	10002	3375	PKN	trvalý travní porost	ČR - Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
1157/4	83	4909	PKN	lesní pozemek	ČR - Správa Národního parku Šumava 1. máje 260/19, Vimperk II, 38501 Vimperk
1606	10002	2312	PKN	ostatní plocha	ČR - Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
1607	62	1954	PKN	trvalý travní porost	Hoffmannová Marcela Pražská 148, Příbram II, 26101 Příbram
1699	83	186	PKN	ostatní plocha	ČR - Správa Národního parku Šumava 1. máje 260/19, Vimperk II, 38501 Vimperk
1615	86	851	PKN	trvalý travní porost	ČR - Správa Národního parku Šumava 1. máje 260/19, Vimperk II, 38501 Vimperk
1614	83	524	PKN	ostatní plocha	ČR - Správa Národního parku Šumava 1. máje 260/19, Vimperk II, 38501 Vimperk
1613	83	2511	PKN	trvalý travní porost	ČR - Správa Národního parku Šumava 1. máje 260/19, Vimperk II, 38501 Vimperk
1612	10001	903	PKN	trvalý travní porost	Obec Modrava č. p. 63, 34192 Modrava
1700	10001	236	PKN	ostatní plocha	Obec Modrava č. p. 63, 34192 Modrava
1616	1001	5187	PKN	trvalý travní porost	Obec Modrava č. p. 63, 34192 Modrava

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m ²]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
1617	83	573	PKN	ostatní plocha	ČR - Správa Národního parku Šumava 1. máje 260/19, Vimperk II, 38501 Vimperk
1591	83	18987	PKN	trvalý travní porost	ČR - Správa Národního parku Šumava 1. máje 260/19, Vimperk II, 38501 Vimperk
1592	176	1315	PKN	trvalý travní porost	Mejdřícký Jakub Na Hřebenkách 1536/33, Smíchov, 15000 Praha 5
1701	10001	36	PKN	vodní plocha	Obec Modrava č. p. 63, 34192 Modrava
1595	176	3626	PKN	ostatní plocha	Mejdřícký Jakub Na Hřebenkách 1536/33, Smíchov, 15000 Praha 5
1596	83	2989	PKN	lesní pozemek	ČR - Správa Národního parku Šumava 1. máje 260/19, Vimperk II, 38501 Vimperk
1593	83	12791	PKN	trvalý travní porost	ČR - Správa Národního parku Šumava 1. máje 260/19, Vimperk II, 38501 Vimperk
1597	83	390	PKN	ostatní plocha	ČR - Správa Národního parku Šumava 1. máje 260/19, Vimperk II, 38501 Vimperk
st. 157	34	297	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	Málek Jaroslav Filipova Huť 51, 34192 Modrava
1599	10001	217	PKN	ostatní plocha	Obec Modrava č. p. 63, 34192 Modrava
1598	10001	13550	PKN	trvalý travní porost	Obec Modrava č. p. 63, 34192 Modrava
1501	28	136	PKN	ostatní plocha	ITC - Internationál spol. s r.o. B. Smetany 2520/63, České Budějovice 3, 37001 České Budějovice
1698	28	315	PKN	ostatní plocha	ITC - Internationál spol. s r.o. B. Smetany 2520/63, České Budějovice 3, 37001 České Budějovice
1697	10001	535	PKN	ostatní plocha	Obec Modrava č. p. 63, 34192 Modrava

Sousedící pozemky v k.ú. Horská Kvilda:

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m ²]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
580	206	1855	PKN	ostatní plocha	Obec Modrava č. p. 63, 34192 Modrava

- n) **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Není navrhováno.

- o) **požadavky na monitorinky a sledování přetvoření**

Všechny budované objekty budou mít dokumentaci skutečného provedení stavby včetně všech dokladů o provedených zkouškách (hutnicí, zátěžové, kamerové, tlakové a jiné). K prováděným zkouškám bude vždy přizván technický dozor investora a zástupce provozovatele příslušného objektu.

- p) **možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Polní cesta DC 2 bude napojena na polní cestu nacházející se na pozemku p.č. 1688, která se napojuje na silnici III/16910 (SO 101). Dále bude na konci cesta napojena na stávající polní cestu (SO 102).

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty.

- b) **účel užívání stavby**

Zpřístupnění okolních pozemků v rámci nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy.

- c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Není.

- e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky jsou zřejmé z dokladové části PD. Tyto podmínky jsou do PD zapracovány a zohledněny.

- f) **celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

SO 101 Polní cesta

- kategorie P 3,5/30
- šířka vozovky 3,5 m
- délka cesty 0,280 km
- povrch z asfaltového betonu v celé délce

SO 102 Polní cesta

- kategorie P 3,5/30
- šířka vozovky 3,5 m
- délka cesty 0,19641 km
- povrch z asfaltového betonu v celé délce

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Není řešeno.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba není kulturní památkou.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

V rámci stavby vznikne přebytný výkopek. Ten bude likvidován zhotovitelem dle platné legislativy (např. odvoz na řízenou skládku).

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách. Stavbě SO 101 musí předcházet výstavba vodovodu, který bude umístěn pod vozovkou. Realizace stavby bude ovlivněna postupem investorského zabezpečení stavby.

Před zahájením výkopových prací investor (zhotovitel) zajistí vytyčení tras všech sítí v terénu a jejich průběh bude ověřen jednotlivými správci. V případě pochybností budou provedeny kopané sondy za přítomnosti správce hledané sítě.

Dále je nutno vypracovat dopravně-inženýrská opatření, která musí být projednána s dotčenými orgány státní správy.

Předpokládaný postup výstavby

- Zřízení přechodného dopravního značení
- Vytyčení a zajištění polohy osy, vytyčení inženýrských sítí
- Kácení zeleně, bourání stávajících konstrukcí, zemní práce až do úrovně zemní pláně
- Zřízení odvodnění komunikace
- Zřízení ochranných a podkladních vrstev
- Zřízení krytu vozovky
- Terénní úpravy

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Nejsou.

l) orientační náklady stavby

Předpokládané náklady na stavbu jsou cca 5 mil. Kč bez DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba splňuje územní regulace. Prostorové řešení vychází z plánu společných zařízení.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vozovky jsou v celé délce navrženy z asfaltového betonu.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

SO 101 Polní cesta

SO 101 řeší rekonstrukci části polní cesty DC 2 nacházející se v k.ú. Filipova Huť. Začátek cesty je u napojení na stávající asfaltovou část polní cesty ležící na pozemku p.č. 1688 odkud řešená polní cesta vede severovýchodním směrem a SO 101 je ukončen v km 0,280 úvratovým obratištěm. V úseku km 0,280 – 0,420 není cesta realizována. Úsek km 0,420 – KÚ je řešen v rámci SO 102. Cesta je situována na pozemku p.č. 1688 v k.ú. Filipova Huť.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh C.3.1. Koordinační situační výkres část 1 a D.1.2. Podélný profil.

Polní cesta DC 2 je navržena jako jednopruhá polní cesta kategorie P 3,5/30. Šířka vozovky je 3,5 m. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %, resp. 3 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v technické zprávě a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je v celé délce navrženo podélným a příčným sklonem volně do okolního terénu a v km 0,03650 je navržen 5 m široký přejezdový příčný dlážděný žlab z lomového kamene do betonu pro zamezení nátoky dešťových vod na polní cestu a na ní navazující silnici II/16910. Podrobněji viz příloha D.1.5.

V km 0,23918 kříží řešená polní cesta stávající podzemní nízké napětí. Kabely budou uloženy do půlených chrániček DN 110. V době stavby cesty povede pod vozovkou podzemní vodovod. Dále v úseku km 0,025 – 0,150 vede pod vozovkou stávající kanalizace.

V trase cesty jsou navrženy k pokácení 2 stromy. Kácení je navrženo v minimální nezbytně nutné míře.

SO 102 Polní cesta

SO 102 řeší rekonstrukci části polní cesty DC 2 nacházející se v k.ú. Filipova Huť. Začátek cesty je v km 0,420 u č.p. 51. Zde bude na pozemku parc. č. 1612 v rámci související PD jiného investora zřízeno úvratové obratiště. Odkud řešená polní cesta vede jihovýchodním směrem a je ukončena v km 0,61641 napojením na stávající polní cestu DC 1. V úseku km 0,280 – 0,420 není cesta realizována. Úsek km ZÚ – 0,280 je řešen v rámci SO 101. Cesta je situována na pozemku p.č. 1688 v k.ú. Filipova Huť.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh C.3.2. Koordinační situační výkres část 2 a D.2.2. Podélný profil.

Polní cesta DC 2 je navržena jako jednopruhá polní cesta kategorie P 3,5/30. Šířka vozovky je 3,5 m. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %, resp. 3 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) technické zprávy a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je v celé délce navrženo podélným a příčným sklonem volně do okolního terénu.

V km 0,61230 kříží řešená polní cesta stávající podzemní nízké napětí. Kabele budou uloženy do půlených chrániček DN 110.

V trase cesty nebude třeba žádného kácení.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Bez nároků.

- c) celková spotřeba vody**

Polní cesta nebude mít po uvedení do provozu nároky na spotřebu vody.

- d) celkové produkované druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Po uvedení do provozu nebude ani jeden stavební objekt polní cesty produkovat odpady.

S veškerými odpady vzniklými během stavby bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 6.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Bez požadavků.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Pro užívání tohoto druhu stavby jsou závazné obecně platné předpisy, vyhlášky a zákony.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu**

Jedná se o rekonstrukci a výstavbu polní cesty.

- b) popis navrženého řešení**

viz kapitola B.2.3

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsahuje.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je posouzení projektové dokumentace, která řeší rekonstrukci a výstavbu dvou stavebních objektů polní cesty DC 2. Stavba je posuzována dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

Obě části polní cesty DC 2 jsou navrženy za účelem zkvalitnění přístupu k okolním pozemkům. Vozovky komunikací byly navrženy v souladu s ČSN 73 6114 a souvisejícími předpisy a ČSN. Komunikace o šířce vozovky 3,5 m vyhovují minimálnímu požadavku šířky vozovky 3,0 m. V případě nutnosti užití požární technikou, navržené polní cesty šířkově vyhovují normovým požadavkům. Z hlediska zatížení je přístupová komunikace navržena v souladu s požadavky ČSN. Na koncích objektů 101 i 102 je navrženo úvratové obratiště umožňující otáčení nákladního vozidla. Obratiště je navrženo v souladu s rozměry popsány ve vyhlášce č. 23/2008 příloha č. 3 bod 3. Rozměry obratiště byly prověřeny vlečnými křivkami pro velký nákladní automobil (délka 10,1 m, šířka 2,5 m).

Navrhované polní cesty vyhovují požadavkům na požární bezpečnost staveb.

Staveniště budou umístěna na volném prostranství, případný požár budou likvidovat složky HZS na základě telefonického ohlášení. Buňky ZS budou vybaveny hasicími přístroji a s ovládáním hasicích přístrojů budou seznámeni zaměstnanci stavby.

V oblasti požární ochrany budou při realizaci stavby dodržovány platné předpisy, nařízení a doporučení zákona č. 133/1985 Sb. ze dne 17. prosince 1985 o požární ochraně, prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Výstavba nepatří do kategorie staveb, kde se hospodaří s energiemi.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Dokumentace splňuje požadavky stanovené stavebním zákonem a vyhláškou o obecných technických požadavcích na výstavbu č. 137/1998 Sb. a vyhláškou č. 502/2006 Sb. o změně vyhlášky o obecných technických požadavcích na výstavbu. Dokumentace je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými ČSN a požadavky na ochranu zdraví a zdravých životních podmínek dle oddílu 2 výše zmíněné vyhlášky č. 137/1998 Sb. a vyhlášky č. 502/2006 Sb. Dokumentace splňuje příslušné předpisy a požadavky pro vliv stavby na životní prostředí.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

U navrhované stavby nevznikají tyto požadavky.

b) ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

c) ochrana před technickou seismicitou

Navrhovaná stavba není v seismicky aktivní oblasti. V místech stavby nebyly zaznamenány žádné sesuvy půdy, a proto zde nejsou navržena žádná opatření proti sesuvům půdy.

d) ochrana před hlukem

U navrhované stavby není řešena ochrana před hlukem v chráněném venkovním prostoru a chráněném prostoru stavby, protože stavba není při užívání zdrojem hluku.

e) protipovodňová opatření

Není řešeno.

f) ochrana před sesuvy půdy

Není řešeno.

g) ochrana před vlivy poddolování

Není řešeno.

h) ostatní negativní vlivy

Není řešeno.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu,**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Neobsahuje.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neobsahuje.

B.4. Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Jedná se o jednopruhovou polní cestu kategorie P3,5/30.

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Zůstává stávající.

c) doprava v klidu

Neobsahuje.

d) pěší a cyklistické stezky

Neobsahuje.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy**

Terénní úpravy spočívají v sejmutí ornice, odkopávkách a zásypech podél cesty.

b) použité vegetační prvky

Po ukončení prací budou porušené zelené plochy kolem stavby urovnaný.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Neobsahuje.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Z hlediska charakteristiky stavby nemá stavba negativní vliv na životní prostředí. Povrchové vody budou likvidovány v okolí stavby volně do okolního terénu. Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Zhotovitel stavby musí provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození kořenového systému.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není potřeba vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nejsou navrhována nová ochranná pásma.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba splňuje základní požadavky na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva podle vyhlášky č. 380/2002 Sb.

Stavba nebude mít žádné negativní vlivy na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí.

Likvidace odpadů vzniklých během realizace stavby bude prováděna v rámci platných předpisů o likvidaci odpadu. Nakládání s odpady musí respektovat požadavky zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a souvisejících předpisů. Cílem je zajistit, aby se stavebními a demoličními odpady bylo nakládáno v souladu se „Surovinovou politikou ČR“, přijatou usnesením vlády ČR v prosinci roku 1999 a aktualizovanou v roce 2012.

B.8. Zásady organizace výstavby**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Stavební materiál bude na místo stavby přivážěn nákladními automobily. Bude se jednat převážně o štěrkodrt' a asfaltový beton.

b) odvodnění staveniště

Dešťové vody budou v době výstavby zachycovány v prostoru staveniště. Po dobu provádění musí být zajištěno trvalé odvodnění zemní pláně dle technologických možností zhotovitele (např. prokopání zemní rýhy nebo čerpání).

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná pro stavební mechanizaci ve směru staničení ze silnice III/16910. Dále je cesta přístupná proti směru staničení z navazující polní cesty.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude mít negativní dopad pouze během provádění, jde o znečištění a hluchost. Vliv bude omezován na nejnutnější míru dodržováním postupu výstavby a prováděnou koordinací všech prací, bude nutno zajistit opatření proti znečištění staveniště a okolních komunikací prachem nebo blátem.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob bude zajištěna podle 591/2006 Sb. nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Podrobný přehled kácené zeleně je uveden v tabulce v technické zprávě a v koordinačním situačním výkrese.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory jsou shodné s dotčenými pozemky.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Na stavbě bude likvidace, nakládání případně další využití odpadů řízeno vnitřními předpisy stavby a platnými zákony.

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle platné legislativy. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu.

Dále bude respektován „Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi“ z ledna 2008, který naplňuje usnesení vlády č. 18/2005 Sb., ze dne 5. 1. 2005.

Likvidace odpadů (včetně splaškových vod) bude řešena zhotovitelem stavby v souladu s platnými předpisy individuálně podle účelu a vybavení jednotlivých ploch ZS. Zhotovitel musí prokázat likvidaci odpadů oprávněnou osobou, případně být sám držitelem oprávnění k likvidaci odpadů a doložit jakým způsobem byly odpady zlikvidovány.

Materiály získané při výstavbě jsou ve smyslu zákona č. 219/2000 Sb. v platném znění majetkem České republiky, přičemž tento zákon v ustanovení § 14 ukládá všem státním subjektům využívat získaný materiál účelně a hospodárně a nakládat s ním pouze za podmínek tímto zákonem stanovených.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na předepsanou skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností zhotovitele.

Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se

zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady nejprve nabídnout k využití. Smluvně zajistit využití, eventuálně zneškodnění odpadů pouze se subjekty, oprávněnými k této činnosti.

V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých při výstavbě (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství musí zhotovitel projednat s kompetentními orgány státní správy, včetně referátu životního prostředí.

Při odstraňování stavby, její části, v nichž byly použity stavební materiály obsahující azbest, musí být dodržena opatření k ochraně zdraví zaměstnanců stanovená v § 21 Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterými se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a v § 41 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších změn a doplňků.

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů. V následující tabulce jsou uvedeny druhy možných produkováných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Stavební odpad bude nakládán přímo na nákladní automobily a následně odvezen na skládku, případně bude odvezen k dalšímu využití.

Pro odvoz na skládku a následné likvidaci odpadového materiálu bude zhotovitelem vybrána firma, která má oprávnění podle zákona o odpadech k nakládání se stavebním odpadem.

Veškerý odpad vzniklý v průběhu provádění stavby bude tříděn na materiály (dřevo, papír, kov apod.), které jsou recyklovatelné a budou odvezeny do sběrný surovin k následnému využití.

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti nebo případně jejich další využití.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

Na stavbě mohou vzniknout nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností zhotovitele. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení zhotovitele (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií.

i) bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin

Při výstavbě se předpokládá přebytek výkopku. Přebytečná zemina bude odvážena na řízenou skládku. Jiné možnosti deponie řeší zhotovitel stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu výstavby dojde k částečnému narušení kvality životního prostředí (hluk, prach, provoz zemních strojů, částečné omezení provozu na přilehlé komunikaci apod.). Zhotovitel stavby bude povinen snížit tyto negativní vlivy na minimum optimalizací postupu výstavby. Stroje a zařízení použité při realizaci stavby musí odpovídat platným technickým a hygienickým normám. Před zahájením prací je třeba provést proškolení pracovníků stavby k získání techniky zásahu v případě ekologické havárie a povodňové situace. Standardně se u mechanismů na stavbě vyžaduje používání ekologických olejů, aby se v předstihu zabránilo ekologické havárii. Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části stavenišť. Pouze během realizace může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí.

Při výstavbě nedojde ke kácení významných a chráněných stromů. Zhotovitel stavby musí provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození kořenového systému.

Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku. Po dobu výstavby musí dodavatel stavby dodržovat hygienické limity přípustné hladiny hluku definované v obecně platných předpisech (zejména NV č. 272/2011 Sb.).

Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13 odst. 2 Zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede zhotovitel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak stavebník předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k využití nebo odstranění.

Zhotovitel musí dbát o minimalizaci zatížení okolí stavby znečištěním a to především čištěním vozidel před výjezdem z prostoru staveniště, zabezpečením zabezpečující znečištění komunikací převáženým materiálem a zabezpečením před únikem ropných látek ze stavebních strojů.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací musí být dbáno dodržování zásad bezpečnosti práce. Musí být dodrženy veškeré předpisy a zákony, kterými se upravují podmínky práce ve stavebnictví. Při provádění stavebních prací je nutno zachovávat logický postup prací. Je třeba dbát norem a technologických předpisů upravujících vlastnosti stavebního díla.

Práce budou prováděny dle zákonů č. 591/2006 Sb. nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; č. 101/2005 Sb. nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a č. 495/2001 Sb. nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

V průběhu stavby musí být dodržovány všechny bezpečnostní předpisy související s prováděním vlastních stavebních a zemních prací, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ochrany vody a ovzduší a zásady hygienické péče.

Povinnost určit koordinátora BOZP vyplývá z následujících důvodů:

- Dle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele.
- Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. dojde k realizaci stavby s naplněním následných podmínek:
 1. Celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
 2. Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na 1 fyzickou osobu.
- Ve smyslu Přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. dojde k pracím a činnostem vystavujícím fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán. Jedná se o:
 3. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení, dle odst. 6, Přílohy č. 5, NV č. 591/2006 Sb.

Z prací vystavujících fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví plyne potřeba zpracování Plánu BOZP. Potřeba koordinátora BOZP závisí na počtu zhotovitelů resp. překročení stanovených limitů pracovních hodin.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba není při výstavbě určena k užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a není navržena jako bezbariérová, což je v souladu vyhláškou č. 398/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů, která stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místo práce na komunikaci. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení. Použité dopravní značky musí splňovat veškeré technické požadavky a musí být osazeny podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Detailní zpracování Dopravně inženýrských opatření vč. projednání bude zajišťovat zhotovitel stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba neklade žádné speciální podmínky pro výstavbu.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště zřídí vybraný zhotovitel stavebních prací.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny výstavby

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách.

Předpokládaný postup výstavby

- Zřízení přechodného dopravního značení
- Vytyčení a zajištění polohy osy, vytyčení inženýrských sítí
- Kácení zeleně, bourání stávajících konstrukcí, zemní práce až do úrovně zemní pláně
- Zřízení odvodnění komunikace
- Zřízení ochranných a podkladních vrstev
- Zřízení krytu vozovky
- Terénní úpravy

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění cesty je řešeno volně do okolního terénu.